



**ENGINEERED TO ENJOY.**

**BAVARIA NAUTITECH RANGE: 40 | 46 | 54**





## DIE KUNST DES SCHNELLEN, KOMFORTABLEN SEGELNS

Geschwindigkeit und Komfort sind die beiden wesentlichen Attribute, mit denen Katamaran-Segeln zu beschreiben ist. Die gewichts- und verdrängungsbedingte hohe Segelperformance wird durch einen erheblichen Zugewinn an Lebensraum für die Crew sowie eine deutlich ruhigere Bootstabilität und das einfache Handling ergänzt. Damit lassen sich die Reisezeiten reduzieren, Distanzen erhöhen sowie die Zeit an Bord entspannter und komfortabler genießen.

Aufgrund des erhöhten Komforts, durch die gesteigerte Lebensqualität und den Sicherheitszugewinn sind gerade Katamarane die ideale Yachtform für Menschen, die Wert auf ein entspanntes Leben auf dem Meer legen.

## THE ART OF FAST AND COMFORTABLE SAILING

Speed and comfort are the essential attributes that apply to catamaran sailing. The high sailing performance that results from weight and displacement is supplemented by a considerable gain in living space for the crew, as well as significantly improved stability, smoothness and ease of handling. Travel time is reduced as distance is increased, and you can enjoy your stay on board in the most relaxed and comfortable way.

In view of the higher standards of comfort and safety and the improved quality of life, catamarans are the ideal type of yacht for people who value a relaxed life at sea.

## L'ART D'ALLIER PERFORMANCE ET CONFORT

Qualités marines et confort sont les deux points d'orgue des catamarans à voile. A leurs performances en termes de navigation - fruits d'une constante recherche de minimisation du poids et du déplacement - s'associent un espace à vivre optimisé, une stabilité des plus conséquentes, une douceur de barre et une manœuvrabilité certaine. Les durées de navigation s'en trouvent réduites et le plaisir des heures passées à bord accru.

De par son grand confort, sa sécurité renforcée et la qualité de vie qu'il offre, le catamaran est l'idéal pour les personnes qui apprécient de naviguer en toute quiétude.



## KOMPETENZ UND DESIGN

BAVARIA steht von Beginn an für Innovationen und Visionen. Mit der kontinuierlichen Weiterentwicklung der CRUISER Line und erfolgreichen Ergänzungen des Angebots durch die VISION Line, die EASY 9.7 und insbesondere durch die Integration des Motorbootportfolios ist es nun die logische Konsequenz für BAVARIA, auch das Segment der Katamarane zu erschließen und auszubauen. Hierfür konnte mit NAUTITECH eine der weltweit etabliertesten Katamaran-Werften gewonnen werden.

Mit der Integration des „NAUTITECH OPEN“-Konzepts unter BAVARIA CATAMARANS wird die bestehende Serienproduktion von NAUTITECH um die qualitativen und quantitativen BAVARIA Tugenden ergänzt. BAVARIA und NAUTITECH – ein gemeinsamer Kurs in neuem Revier. Lassen Sie sich überraschen ...

## COMPETENCE AND DESIGN

Right from the start BAVARIA has stood for vision and innovation. With the ongoing further development of the CRUISER Line and successful additions to the range (like the VISION Line, the EASY 9.7 and above all the integration of the motorboat portfolio), it now seems to be the logical consequence for BAVARIA to take on and develop the catamaran sector as well. And here we had the support of NAUTITECH, one of the world's best established catamaran shipyards.

With the integration of the 'NAUTITECH OPEN' concept under BAVARIA CATAMARANS, NAUTITECH's existing serial production has been supplemented by the qualitative and quantitative virtues of BAVARIA. BAVARIA and NAUTITECH – setting a common course in new sailing waters. Expect to be surprised...

## COMPETENCE ET DESIGN

Depuis ses débuts, BAVARIA développe une vision d'avenir et mise sur les innovations. Avec le perfectionnement continu de la CRUISER Line et l'élargissement constant de l'offre avec la VISION Line, l'EASY 9.7 et en particulier la gamme des bateaux à moteur, BAVARIA franchit un pas logique en entrant sur le marché des catamarans. Dans cette optique, l'alliance avec le chantier NAUTITECH, mondialement connu, fut un atout majeur.

Avec l'intégration du concept «NAUTITECH OPEN» dans la gamme BAVARIA CATAMARANS, la production du chantier NAUTITECH bénéficie des atouts du chantier BAVARIA en termes de qualité et de quantité. BAVARIA et NAUTITECH prennent le large vers de nouveaux horizons. Laissez-vous surprendre...



# SHIP YARD

## DIE IDEALE VERBINDUNG

1978 gegründet, blickt BAVARIA auf eine spannende und erfolgreiche Entwicklung zurück. Heute vereint eine BAVARIA modernes Design, Bootsbautradition, deutsche Ingenieurskunst und die Möglichkeit, Yachten in einer zeitgemäßen industriellen Produktion präzise auf den Millimeter genau fertigen zu können. Hierbei liegen alle Prozesse wie Design, Konstruktion, Formbau, Innenausbau und Endmontage in der Hand der Bootsbauer, Konstrukteure und Ingenieure von BAVARIA.

Alle Kernkomponenten einer BAVARIA wie Rumpf, Deck und Innenausstattung werden in den eigenen Werkstätten gefertigt.

Jede BAVARIA ist somit von Bug bis Heck eine gelungene Kombination aus höchster Qualität, besten Materialien, hochwertigster Ausrüstung und fachlicher Fertigung, die heute im Yachtbau möglich ist. Eine Yacht, gemacht für das perfekte Leben auf dem Wasser, nichts weniger ist eine BAVARIA.

## THE IDEAL MATCH

Founded in 1978, BAVARIA can look back on a history of exciting and successful development. Today a BAVARIA vessel combines modern design, shipbuilding tradition, German engineering and craftsmanship, and the possibility of manufacturing yachts with hairline accuracy on the basis of contemporary industrial production techniques. All the processes involved – design, construction, moulding, interior finishing and final assembly – are carried out by BAVARIA's shipbuilders, designers and engineers.

All the key components of a BAVARIA, like the hull, deck and interior furnishings, are made at our own workshops.

Every BAVARIA vessel from bow to stern is thus a successful combination of supreme quality, the best materials, top-quality fixtures and features and professional manufacture, as is possible in the yachtbuilding of today. A yacht that is made for the perfect life at sea – that, and nothing less, is what you get with a BAVARIA.

## L'ALLIANCE PARFAITE

Fondé en 1978, BAVARIA a fait preuve d'une constante évolution, couronnée de succès. Aujourd'hui, un BAVARIA combine design moderne, tradition de construction navale, ingénierie allemande ainsi que toutes les compétences pour fabriquer des yachts de façon industrielle. Les charpentiers de marine, les constructeurs et les ingénieurs BAVARIA maîtrisent tous les process, allant du design au montage final, en passant par la construction de la forme et l'aménagement intérieur.

Chacun des composants d'un BAVARIA, coque, pont, aménagements intérieurs, est fabriqué dans nos propres ateliers.

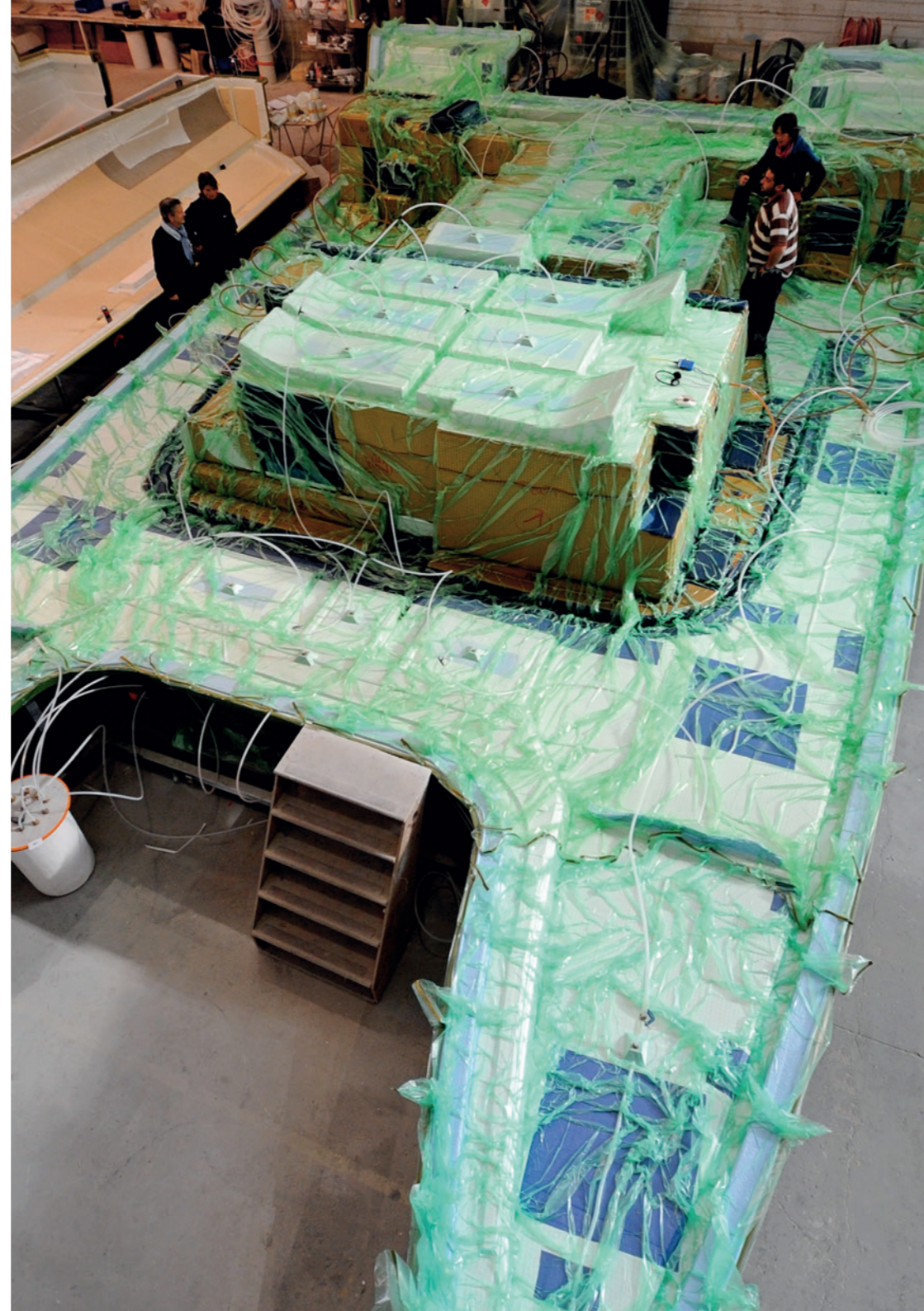
Chaque bateau BAVARIA, de la proue à la poupe est le meilleur de ce qui se fait dans la construction nautique d'aujourd'hui; une combinaison réussie alliant les meilleurs matériaux à des standards de fabrication professionnelle. Un bateau conçu pour une vie parfaite sur l'eau n'est pas moins ce que vous obtiendrez en acquérant un BAVARIA.

## NAUTITECH

NAUTITECH wurde 1994 gegründet. Visionär und Ideengeber war Bruno Voisard, in Frankreich einer der bekanntesten Segler und Macher in der Katamaran- und Charterbranche. 2002 übernahm Bruno Voisard NAUTITECH als Geschäftsführer und setzte neue Standards als Basis der heutigen Wert- und Designphilosophie. Eine wesentliche Innovation von NAUTITECH war die frühzeitige Umstellung auf modernste Infusionstechnologie, die eine deutliche Erhöhung der Festigkeit und Aussteifung bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion bedeutet.

NAUTITECH was founded in 1994. NAUTITECH's visionary and source of its ideas was Bruno Voisard, one of the most famous sailors and players in France's catamaran and chartering sector. In 2002 Bruno Voisard became Managing Director of NAUTITECH and started to set new standards as a basis for today's shipbuilding and design philosophy. A crucial innovation of NAUTITECH was switching at an early stage to ultra-modern infusion technology, resulting in significantly improved stability and rigidity while at the same time reducing the weight.

NAUTITECH a été fondé en 1994. Bruno Voisard, l'un des premiers acteurs du monde du catamaran en France et fabricant de catamarans et de voiliers de croisière, a été l'initiateur et l'inspirateur de NAUTITECH. En 2002, il reprit NAUTITECH et entreprit un nouveau développement des modèles en y intégrant sa touche personnelle. À un stade précoce, l'entreprise a adopté la technologie la plus récente de l'infusion, ce qui a entraîné une nette augmentation de la résistance et du renfort tout en réduisant le poids des bateaux.



## BAVARIA CATAMARANS

Die Tugenden beider Hersteller, so unterschiedlich sie auf den ersten Blick vielleicht erscheinen, sind bei genauerem Hinsehen die Basis der Zusammenarbeit. Beide Werften sind von Design und Handwerk getrieben und Teil der ständigen Evolution in ihren Marktsegmenten. NAUTITECH und BAVARIA stehen für:

- Modernes Design
- Einsatz bester Materialien
- Vertrauen in bewährte Handwerkskunst
- Hochwertige Verarbeitung
- Verwendung aktuellster Ausrüstung
- Weltweites Händlernetz



The virtues of the two manufacturers may seem very different at first glance – but examined more closely, they prove to be the essential basis of the partnership. Both shipyards are driven by design and craftsmanship, and have played a part in the constant evolution of their market segments. NAUTITECH and BAVARIA both stand for:

- modern design
- use of best materials
- trust in superior craftsmanship
- high-quality workmanship
- use of the most modern equipment
- a global dealer network

Les atouts des deux fabricants, qui semblent si différents à première vue, forment en fait la base d'une excellente collaboration. Ces 2 chantiers se distinguent tous deux par leur design et leur savoir-faire et contribuent à l'évolution constante sur leurs segments de marchés. NAUTITECH et BAVARIA symbolisent:

- un design moderne
- l'utilisation des meilleurs matériaux
- la confiance dans un savoir-faire éprouvé
- une transformation de haute qualité
- l'utilisation d'un équipement le plus récent
- un réseau mondial de distributeurs



## DESIGNER

Marc Lombard ist weltweit einer der profiliertesten Katamaran-Designer. Mit Gründung seines Unternehmens 1982 fokussierte sich Lombard beim Bootsbau auf die Kombination von Funktion und Design. Er war stets davon überzeugt, dass die Errungenschaften aus der Dynamik- und Strömungslehre mit einem ästhetischen Anspruch umgesetzt werden können. Diese unnachgiebige Forschung und Entwicklung im High-Performance Racing hat ihm viele Preise und gewonnene Regatten eingebracht. Die Innovationen und Erfahrungen auf der experimentellen Ebene bringt er dann in seine erfolgreichen Cruiser-Konzeptionen ein. So auch bei der NAUTITECH 40 OPEN. Überzeugen Sie sich selbst!

## DESIGNER

Marc Lombard is one of the highest-profile catamaran designers worldwide. Having founded his company in 1982, Lombard focused on the combination of function and design. He has always been convinced that the achievements of dynamics theory and fluid mechanics are capable of being combined with the highest aesthetic standards. His unrelenting research and development in the high-performance racing sector has earned him many prizes and regatta triumphs. His innovations and insights from experiments find expression in his successful cruiser designs – and the NAUTITECH 40 OPEN is no exception. Just take a look if you need any convincing ...



## ARCHITECTURE

Marc Lombard est l'un des architectes navals les plus chevronnés dans le monde entier. Avec une entreprise fondée en 1982, Lombard s'efforça de combiner fonction et design. Il a toujours eu la conviction de pouvoir allier les enseignements de la technique, de la dynamique et de la mécanique des fluides aux exigences esthétiques. Grâce à la recherche et aux développements incessants dans le High-performance Racing, il a remporté de nombreux prix et a gagné de nombreuses régates. Il a mis en œuvre les innovations et les expériences acquises au niveau expérimental dans ses conceptions de voiliers couronnés de succès, comme pour le NAUTITECH 40 OPEN. Venez-vous en convaincre par vous-même!

## PERFORMANCE BLEIBT PERFORMANCE

Wie bereits vorstehend beschrieben, geht der Trend zum Mehrumpfboot. Das Spannende dabei ist, dass die Performanceeigenschaften eines Segel-Katamarans und die eines Motor-Katamarans nahezu gleich sind. Die Dynamik des Katamarans im Wasser ist fast gänzlich unabhängig von der Antriebsquelle. Auf Basis dieser Erkenntnis entstand das neue Schwester- konzept, die NAUTITECH 40 POWER. Lassen Sie sich überraschen, was unsere Ingenieure entwickelt haben.

## PERFORMANCE REMAINS PERFORMANCE

As described above, multihull boats are a trend. The exciting thing about this is that the performance properties of a sailing catamaran and those of a motor catamaran are practically identical. The dynamics of a catamaran in the water are almost completely independent of the drive source. This realisation formed the basis of the new twin design, that of the NAUTITECH 40 POWER. You will be surprised to see what our engineers have come up with.

## DES PERFORMANCES INCHANGÉES

Comme déjà décrit ci-dessus, la tendance vers les multicoques se confirme. Les caractéristiques de performance d'un catamaran à voile et celles d'un catamaran à moteur sont quasiment identiques. La dynamique du catamaran sur l'eau est indépendante, dans son intégralité ou presque, du mode d'entraînement. Sur la base de cette constatation, le nouveau concept NAUTITECH 40 POWER 4 a vu le jour. Laissez-vous surprendre par les performances de nos ingénieurs.



## DIE LOUNGE ALS KONZEPT

Mit der BAVARIA NAUTITECH 40 OPEN ist es dem Design-Team von NAUTITECH gemeinsam mit Stardesigner Marc Lombard gelungen, den Lebensraum eines Cruising-Katamarans neu zu definieren. Die sonst eher getrennten Welten von Decksalon und Cockpit Lounge werden bei diesem Konzept zusammengelegt und bieten ein völlig neues Raumgefühl.

Aus der Erfahrung heraus, dass sich das alltägliche Leben im Cockpit abspielt und bei einem 40-Füßer entweder die Cockpit Lounge oder der Salon unter verminderter Großzügigkeit leiden, wurden die beiden Bereiche kurzerhand zusammengelegt. Dies ist wiederum nur durch ein ausgeklügeltes Persenning-System möglich. So wird kein Dinner und keine Party von Wind und Wetter gestört.

## THE LOUNGE AS A CONCEPT

In the BAVARIA NAUTITECH 40 OPEN, the NAUTITECH design team and star designer Marc Lombard have succeeded in redefining the living space of a cruising catamaran. Whereas in the past the deck saloon and cockpit lounge have tended to be separate worlds, here they have been combined – resulting in a completely new feeling of space.

Based on the experience that daily life takes place in the cockpit, on a 40-foot vessel, either the cockpit lounge or saloon generally suffer from size limitations, but here, the two areas have simply been combined. This in turn has only been made possible with the help of a sophisticated tarpaulin system. As a result, dinners and parties will no longer be disturbed by wind or weather.

## LE LOUNGE COMME CONCEPT

Avec le BAVARIA NAUTITECH 40 OPEN, l'équipe de designers NAUTITECH a réussi, en collaboration avec l'architecte Marc Lombard, à redéfinir l'espace de vie d'un catamaran de croisière. Les zones du carré du pont et du cockpit qui étaient souvent séparées sont désormais rassemblées dans ce concept et proposent une nouvelle sensation d'espace.

L'expérience montre que la vie quotidienne se déroule dans le cock-pit. Sur un 40 pieds, l'espace était réduit soit dans le cockpit, soit dans le carré. Ces deux zones ont donc été réunies. Cela est possible uniquement grâce à un intelligent système de fermeture amovible. Les dîners et fêtes peuvent toujours se dérouler quels que soient le vent ou les conditions extérieures.







NAUTITECH  

---

40 OPEN

BAVARIA  
NAUTITECH 40 OPEN



## ENTSPANNT UND SCHNELL SEGELN

Das schlanke, aber stabile Rumpfdesign bietet ein hohes Maß an Segelperformance und Geschwindigkeit. Die NAUTITECH 40 OPEN springt schnell an und bietet ein unkompliziertes Handling. Dem Designteam ist es gelungen, sowohl dem Smooth- als auch dem Langstreckensegler perfekte Bedingungen bei gutem und schlechtem Wetter zu ermöglichen. Hierfür ist auch das perfekt abgestimmte Rigg mit seinen knapp 91 Quadratmetern Segelfläche am Wind verantwortlich.

Einen weiteren Kick bekommt der anspruchsvolle Genießer mit dem 70 Quadratmeter Gennaker oder dem 95 Quadratmeter Spinnaker. Eine Zusatzausstattung, auf die man später nicht mehr verzichten möchte.

## FAST AND RELAXED SAILING

The slim but stable hull design offers optimum sailing performance and speed. The NAUTITECH 40 OPEN rapidly gets underway and is easy to handle. The design team has succeeded in giving this smooth and long-haul sailing ship the best possible conditions, whatever the weather is like. This is down to the perfectly coordinated rig, with barely 91 square metres of sail turned to the wind.

The demanding connoisseur gets a further kick from the 70 square metre gennaker and the 95 square metre spinnaker. Once you've experienced these extra features, you won't want to do without them ever again.

## NAVIGATION À VOILE RAPIDE ET DÉCONTRACTÉE

La ligne élancée mais stable de la coque offre un haut degré de performance et de vitesse. Le NAUTITECH 40 OPEN est un bateau agréable et simple à manipuler. Le gréement parfaitement adapté, avec sa surface de voilure de quasiment 91 mètres carrés au vent, joue également un rôle très important dans le comportement du bateau.

L'amateur exigeant sera ravi avec le gennaker de 70 mètres carrés et le spinnaker de 95 mètres carrés. Un équipement supplémentaire auquel il sera difficile de renoncer plus tard.



## REINE PERFEKTION

Die NAUTITECH 40 OPEN ist kompakt, aber schlicht gehalten. Die kompromisslose Linienführung mit dem X-Bow Steven spiegelt die Agilität und das Geschwindigkeitspotenzial wider.

Es ist Marc Lombard und seinem Team zu verdanken, dass bei allem Styling und Design die Besatzung nicht zu kurz kommt. Die Cockpit Lounge ist großzügig, der Weg aufs Vordeck ist mit Handläufen gesichert und von beiden Steuerständen hat man einen perfekten Überblick und eine optimale Sicht bei allen Manövern und Windrichtungen.

## SIMPLE PERFECTION

The NAUTITECH 40 OPEN is compact but has been kept simple. The uncompromising line of the x-bow stem reflects the agility and speed potential of the vessel.

And it is thanks to Marc Lombard and his team that with all this styling and design, the crew has nothing to complain about. The cockpit lounge is generous, the way to the foredeck is secured with rails, and the two steering stations provide a perfect overview and ideal visibility in all manoeuvres and changes of wind direction.

## SIMPLEMENT PARFAIT

Le NAUTITECH 40 OPEN a une forme compacte avec une ligne sobre. Les coques sans compromis avec étrave inversée (X-Bow) reflètent l'agilité et le potentiel de vitesse.

Grâce à Marc Lombard et à son équipe, tout le styling contribue au bien-être de l'équipage. Le lounge du cockpit est spacieux, le passage menant au pont avant est sécurisé avec une main courante et les deux postes de barre offrent une vue optimale pour toutes les manœuvres, quelle que soit la direction du vent.



## ÄSTHETISCH UND FUNKTIONAL

In die NAUTITECH 40 OPEN ist ein geballtes Maß an Erfahrung und Know-how eingeflossen, wobei aber auch der Anspruch an Eleganz und Linienführung nicht vernachlässigt wurde. So sind die Rumpffenster beispielsweise eine elegante Ergänzung, die sowohl das Design unterstützen als auch für ein angenehmes Leben unter Deck sorgen.

## AESTHETIC AND FUNCTIONAL

A concentrated wealth of experience and skill has gone into creating the NAUTITECH 40 OPEN, but the ideal of elegance and an aesthetic line has never been lost from sight. The hull windows for example are an elegant addition, both supplementing the design and making life below deck more enjoyable.

## ESTHETIQUE ET FONCTIONNEL

Le NAUTITECH 40 OPEN, un bateau élégant et aux formes élancées, est un concentré d'expérience et de savoir-faire. Les hublots de la coque ouvrent à merveille son design.





Die NAUTITECH 40 OPEN ist bereits in ihrer Basisvariante als fertige Yacht ausgestattet. Heißt, an Bord gehen und ablegen. Doch es wäre natürlich keine BAVARIA, wenn nicht noch die ein oder anderen Details oder individuellen Wünsche erfüllt werden könnten. Lassen Sie sich überraschen, was wir noch für Sie bereithalten. Sprechen Sie uns an.

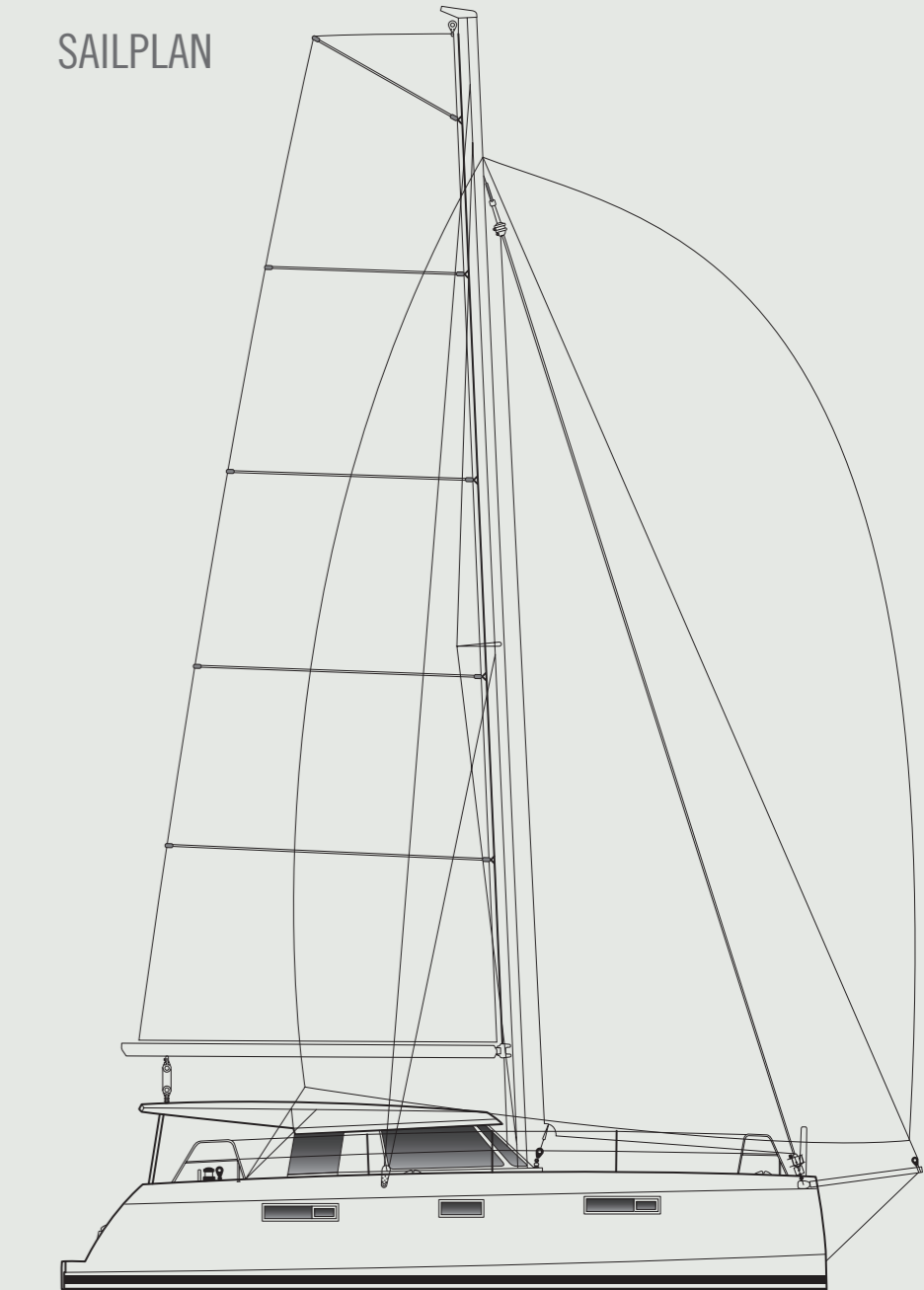
Even in its basic basic configuration, the NAUTITECH 40 OPEN is fitted out as a finished yacht. That means you can just get on board and cast off. But of course it would not be a BAVARIA if it were not for those little design details, which make it possible for every individual wish to come true. You will be surprised by all we have to offer. Just talk to us and hear what we can do.

Dans sa version de base, le NAUTITECH 40 OPEN est déjà un yacht clé en main. Une invitation à monter à bord et à partir. À l'instar d'un véritable BAVARIA, il propose de nombreux détails afin de répondre à vos besoins. Laissez-vous surprendre par ce que nous vous avons réservé.

## SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS

Großsegel	Mainsail	Grand-voile	63 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock	Self-tacking jib	Foc autovireur	28 m <sup>2</sup>
Sturmfock	Storm jib	Génois	15 m <sup>2</sup>
Code 0	Code 0	Code 0	44 m <sup>2</sup>
Gennaker	Gennaker	Génois	69 m <sup>2</sup>
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	110 m <sup>2</sup>
Gesamtlänge	Length overall	Longueur hors-tout	11,98 m
Länge Wasserlinie	Length waterline	Longueur à la flottaison	11,94 m
Gesamtbreite	Beam overall	Largeur totale	6,91 m
Tiefgang	Draft	Tirant d'eau	1,35 m
Masthöhe über Wasserlinie	Mast-height above waterline	Hauteur de mât au-dessus la ligne de flottaison	20,05 m
Leergewicht	Unloaded weight	Poids lège	7,8 t
Motor, Antrieb	Engine, gear	Moteur, entraînement	Diesel, Saildrive
Motorleistung	Engine power	Motorisation	2 x 20 PS
Treibstofftank	Fuel tank	Capacité carburant	2 x 215 l
Wassertank, Standard	Water tank, standard	Capacité eau	2 x 215 l
Kabinen + Nasszellen	Cabins + Heads	Cabines + Salles de bains	3/4 + 2
Kojen	Berths	Couchettes simples	6/8 (+2)

## SAILPLAN





LIVING  
SPACE



## PLATZ

Das Konzept „40 OPEN“ besteht im Wesentlichen in der Fusion von Innenraum und Cockpit Lounge. Um nicht zwei zu kleine Areale zu bilden, entschieden sich die NAUTITECH Designer zusammen mit Marc Lombard, eine große, überdachte Cockpit Lounge zu kreieren und im eigentlichen Salon eine großzügige Pantry sowie eine Kombination aus Navigations- und Sitzecke zu belassen. Bei Schlechtwetter oder für mehr Privatsphäre kann die Lounge mit dem Persenning-System nach Bedarf teilweise oder ganz geschlossen werden.



## LOUNGE

The '40 OPEN' idea essentially consists in the fusion of the interior space with the cockpit lounge. In order to avoid creating two disappointingly small areas, the NAUTITECH designers and Marc Lombard decided to create a large roofed cockpit lounge and leave the actual saloon as a generously sized pantry plus a combined navigation corner and seating area. In bad weather, or if you need privacy, the tarpaulin system makes it possible for the lounge to be partially or completely closed off.



## TERRAIN

Le concept de l'«40 OPEN» est basé en fait sur la fusion du carré et du cockpit. Pour remplacer les 2 habituelles petites zones, NAUTITECH a décidé, en concertation avec Marc Lombard, de créer un cockpit recouvert et de combiner ainsi le carré avec une grande salle à manger, la cuisine et un coin navigation. En cas de mauvais temps ou pour davantage d'intimité, il est possible de fermer partiellement ou complètement le lounge du cockpit avec un système de taud.



## IM ZENTRUM DES GESCHEHENS

Die Pantry im Salon ist umfangreich ausgestattet und praktisch konzipiert. Alle Staufächer und Geräte sind auf kurzen Wegen erreichbar. Die direkt danebenliegende gemütliche Navigations- und Sitzcke bietet einen perfekten Überblick über das gesamte Schiff und wird gerne für den kleinen Snack oder Kaffee zwischendurch genutzt.

## IN THE THICK OF THINGS

The pantry in the saloon is excellently equipped and designed for practicality. All lockers and utensils are within easy reach. The cosy navigation and seating area directly adjoining offers a perfect overview of the entire ship, and is a welcome retreat at odd moments when you want a coffee or a snack.

## AU CENTRE DE L'ATTENTION

La cuisine est spacieuse et pratique. Tous les compartiments et les appareils sont aisément accessibles. Le coin navigation-séjour situé à proximité offre une vue d'ensemble parfaite sur l'intégralité du bateau et est aussi utilisé pour prendre un en-cas ou une tasse de café.







## ENTSPANNUNG

Ob drei oder vier Kabinen, die NAUTITECH 40 OPEN empfängt ihre Gäste unter Deck mit einem harmonisch gestalteten Lebensraum und freundlichem Komfort. Willkommen im Salon und unter Deck.

## RELAXATION

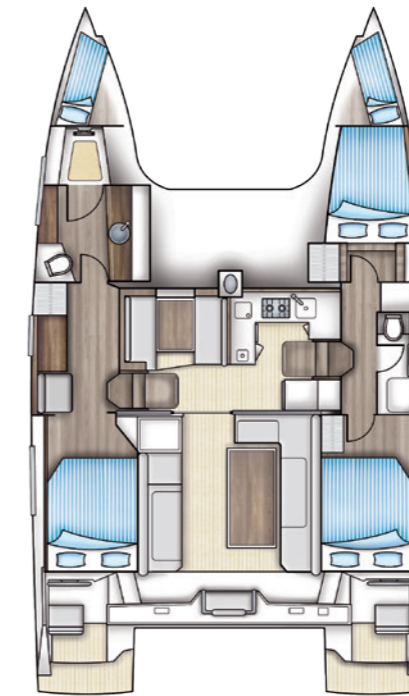
Whether they come with three or four cabins, the NAUTITECH 40 OPEN welcome guests below deck with a harmoniously designed living space and all the comfort you could wish for. Welcome to the saloon and below deck!

## DETENTE

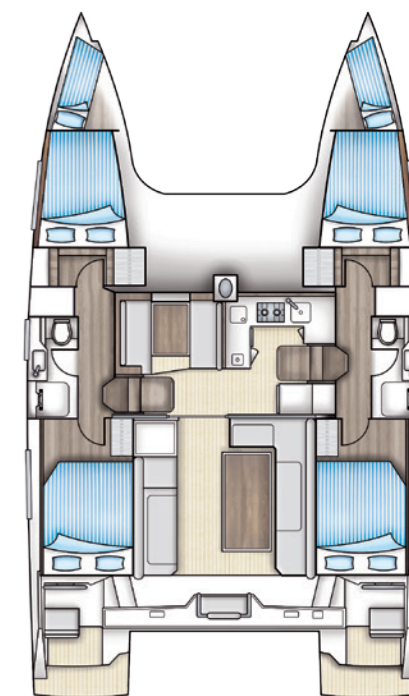
Dans la version trois ou quatre cabines, le NAUTITECH 40 OPEN accueille ses passagers sous un roof rigide, protégeant un espace confortable à l'aménagement harmonieux. Bienvenue à bord.



3-Kabinen-Version  
3-cabin-version  
Version 3 cabines



4-Kabinen-Version  
4-cabin-version  
Version 4 cabines





NAUTITECH

46 OPEN

BAVARIA

NAUTITECH 46 OPEN



## SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS

Gesamtlänge	Length overall	Longueur hors-tout	13,79 m
Länge Wasserlinie	Length waterline	Longueur à la flottaison	13,73 m
Gesamtbreite	Beam overall	Largeur totale	7,46 m
Leergewicht	Unloaded weight	Poids lège	9.800 kg
Großsegel	Main sail	Grand-voile	72,5 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock	Self-tacking jip	Foc autovireur	37,9 m <sup>2</sup>
Code 0	Code 0	Code 0	66 m <sup>2</sup>

Die NAUTITECH 46 OPEN wurde designt für Menschen, die das Reisen auf dem Meer lieben. Egal, ob nur für ein paar Tage oder gleich für einen langen Zeitraum. Das Anker in einsamen Buchten genießen, mit schneller Fahrt von Hafen zu Hafen segeln – mit der NAUTITECH 46 OPEN kann man dies alles erleben, ohne auf Komfort oder Luxus verzichten zu müssen.

The NAUTITECH 46 OPEN has been designed for people who love traveling on the sea. It doesn't matter whether this is only for a few days or for an extended journey. The joy of lying at anchor in secluded coves, or sailing at speed from port to port – with the NAUTITECH 46 OPEN you can experience all this without sacrificing comfort or luxury.

Le NAUTITECH 46 OPEN a été conçu pour les personnes qui aiment voyager en mer, que ce soit seulement pour quelques jours ou pour un plus long voyage. Jeter l'ancre dans des criques isolées ou naviguer rapidement d'un port à l'autre - avec le NAUTITECH 46 OPEN tout cela est possible sans pour autant devoir renoncer au confort ou au luxe.





## VISIONEN UND VERSIONEN

Das großzügige Cockpit und der luxuriöse Salon werden zu einem Lebensraum. Zeit zum Reden, Zeit zum Ausruhen, Zeit für Freunde, Zeit für sich – die NAUTITECH 46 OPEN bietet alles.

## VISIONS AND VERSIONS

The spacious cockpit and luxurious saloon become one living space. Time to talk, time to rest, time for friends, time for yourself – the NAUTITECH 46 OPEN has it all.

## VISIONS ET VERSIONS

Le spacieux cockpit et le luxueux carré deviennent un véritable lieu de vie. Le NAUTITECH 46 OPEN est à la fois une invitation à la conversation ou au repos, à consacrer du temps à vos amis ou à prendre du temps pour vous-même.

Die NAUTITECH 46 OPEN wird in einer 3- und einer 4-Kabinen-Version gebaut, je nach Wunsch ihres Eigners.

The NAUTITECH 46 OPEN is built in a 3- and 4-cabin version, as per the owner's request.

Le NAUTITECH 46 OPEN est construit en version trois et quatre cabines, sur demande du propriétaire.





NAUTITECH

46 FLY

BAVARIA  
NAUTITECH 46 FLY



Das Meer vor sich, den Wind in den Haaren: von der Flybridge hat man den besten Überblick – und zusätzlich eine große Liegefläche für das Sonnenbad.

The sea in front of you, the wind in your hair: from the flybridge you have the best view – and in addition a large deck area for sunbathing.

La mer à perte de vue, le vent dans les cheveux : le Flybridge vous offre la meilleure vue d'ensemble - et en outre un grand emplacement pour bain de soleil.

## SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS

Gesamtlänge	Length overall	Longueur hors-tout	13,79 m
Länge Wasserlinie	Length waterline	Longueur à la flottaison	13,73 m
Gesamtbreite	Beam overall	Largeur totale	7,46 m
Leergewicht	Unloaded weight	Poids lège	10.200 kg
Großsegel	Main sail	Grand-voile	66 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock	Self-tacking jip	Foc autovireur	37,9 m <sup>2</sup>
Code 0	Code 0	Code 0	66 m <sup>2</sup>





## DESIGNER

Gezeichnet wurde die NAUTITECH 46 FLY von Marc Lombard, einem der erfolgreichsten Yacht designer aus Frankreich. Das elegante und funktionelle Design unter Deck stammt aus der Feder von Stéphane Roséo und seinem Team von Studio Roséo Design.



## DESIGNER

The NAUTITECH 46 FLY was drafted by Marc Lombard, one of the most successful yacht designers in France. The elegant and functional design below deck comes from the pen of Stéphane Roséo and his team at Studio Roséo Design



## ARCHITECTURE

Le NAUTITECH 46 FLY a été dessiné par Marc Lombard, un des plus grands concepteurs de yachts français. Le design élégant et fonctionnel sous le pont est signé Stéphane Roséo et son équipe de Studio Roséo Design.



NAUTITECH

54

BAVARIA  
NAUTITECH 54



## NICHT NUR EINE ECHE AUGENWEIDE

Die NAUTITECH 54 besticht durch ihre klare Linienführung im Design. Gleichzeitig ermöglicht die durchdachte Konstruktion volle Segelfreude bei jeder Wetterlage. Das exakt abgestimmte Rigg liefert beste Werte beim Segeln auf allen Kursen. Ausgezeichnete Voraussetzungen für den langen Törn.

## NOT JUST A SIGHT FOR SORE EYES

With its clear line, the NAUTITECH 54 has real design appeal. At the same time the well thought out structure gives you perfect sailing enjoyment in all weather conditions. The carefully coordinated rig provides the ideal parameters for sailing, whatever course you are on. The best possible basis for the long haul.

## UN PLAISIR PLUS QU'ESTHÉTIQUE

Le NAUTITECH 54 séduit par son design et ses lignes élancées. Outre ses carènes novatrices, la conception optimale du gréement offre une excellente stabilité, même par grand vent. Les conditions idéales pour de longues croisières sont réunies.



## ALLES IM BLICK

Bei der NAUTITECH 54 steht der Steuermann immer in optimaler Position an einem der beiden Steuerstände zu beiden Seiten des Cockpits oder optional auf der Flybridge und hat so beim Navigieren jederzeit den Gesamtüberblick.

## EXCELLENT OVERVIEW

In the NAUTITECH 542, the helmsman is always ideally placed, with two steerage stations on either side of the cockpit or on the optional flybridge – so that when navigating, he always has an all-round view.

## MAÎTRISE EN MER

Sur le NAUTITECH 542, le barreur occupe toujours une position optimale aux deux postes de barre: de chaque côté du cockpit ou optional sur Flybridge, il dispose d'une excellente vue panoramique et maîtrise ainsi les éléments de navigation.



## ANSPRUCHSVOLLE OPTIK OHNE KOMPROMISSE

Optische Brüche im Design wurden konsequent vermieden, um die Eleganz der Gesamterscheinung des Schiffes zur vollen Entfaltung zu bringen. Klare Linien bestimmen die Gestaltung des Decks und ergeben harmonische Übergänge zum Salonaufbau, endend im Bimini.

## AMBITIOUS LOOK WITHOUT COMPROMISES

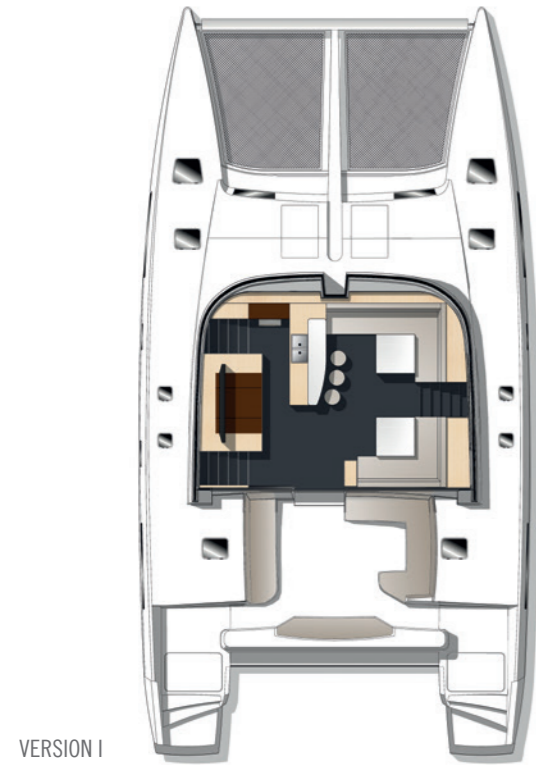
Optical design hiatuses have been consistently avoided, with a view to maximising the elegance of the ship's overall appearance. Clear lines define the design of the deck, resulting in harmonious transitions to the saloon superstructure and ending with the Bimini top.



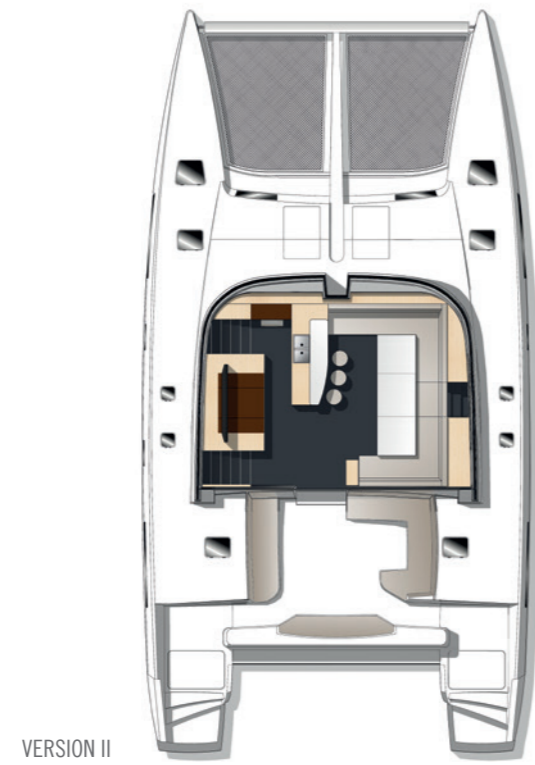
## UN ASPECT ÉLÉGANT SANS COMPROMIS

Son design soigné et sa ligne racée valorisent l'élégance du bateau et assurent une circulation harmonieuse entre tous les espaces de vie intérieurs et extérieurs.

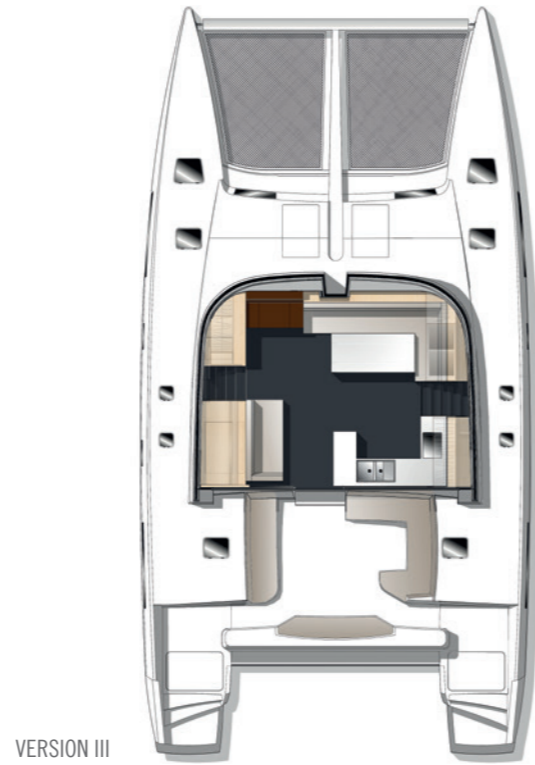
## 541/542 SALOON SETTINGS



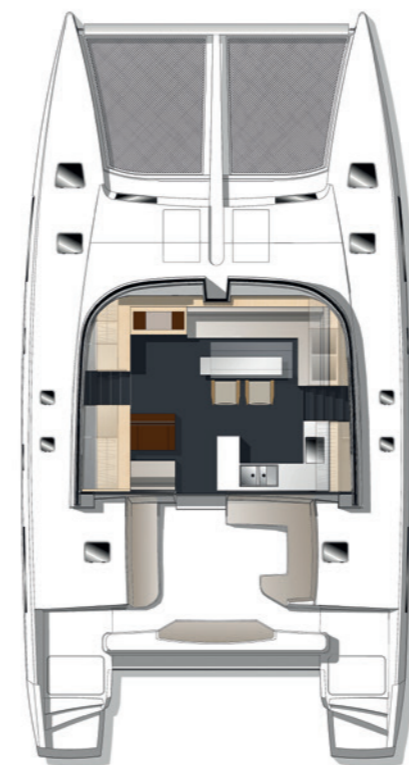
VERSION I



VERSION II



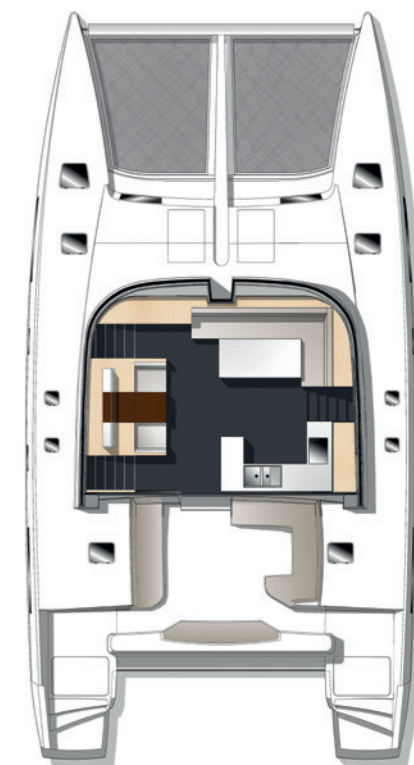
VERSION III



VERSION IV



VERSION V



VERSION VI

## VIelfalt für jeden Geschmack

Den verschiedenen Kabinenvarianten hat NAUTITECH ebenso spannende Gestaltungsvarianten des Salons zugeordnet. So ergeben sich mit den unterschiedlichen Versionen der Niedergänge exklusive Arrangements der Salonausstattung – von der Club Lounge bis zum stylischen Wohnzimmer.

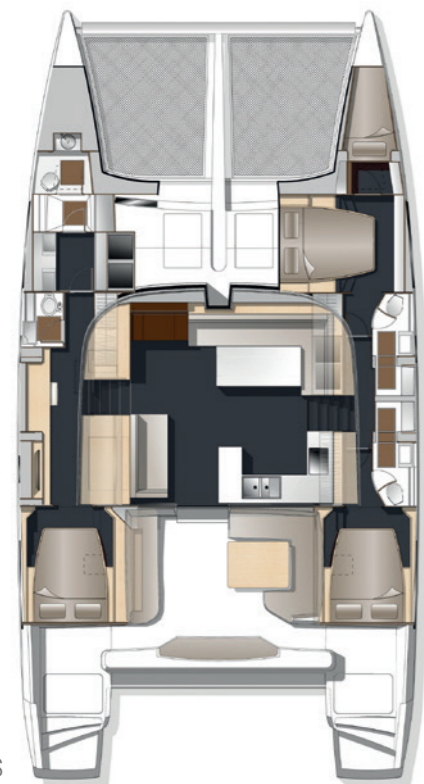
## Variety for every taste

The different cabin variants of NAUTITECH are supplemented by an equally exciting choice of design options for the saloon. Together with the different versions of the companionway, you can also choose from exclusive arrangements of the saloon decor – ranging from club lounge to the stylish drawing room.

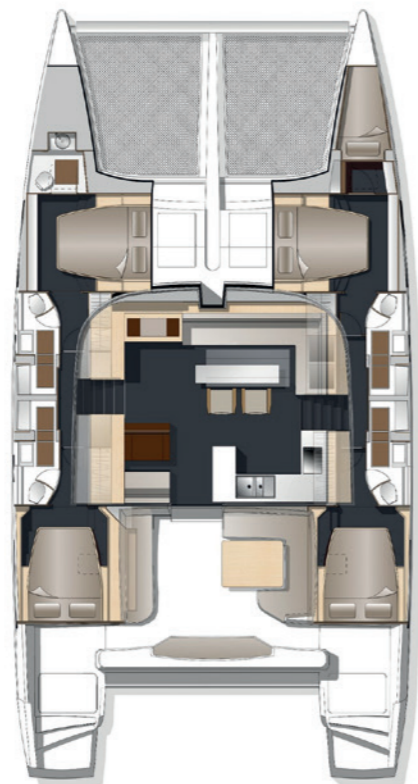
## La Diversité

La force de NAUTITECH est d'avoir conçu diverses possibilités d'aménagement du salon ainsi que plusieurs modèles de cabines. L'aménagement s'articule en 2 ou 3 descentes selon le nombre de cabines choisi. Une offre rare permettant d'imaginer son espace de vie.

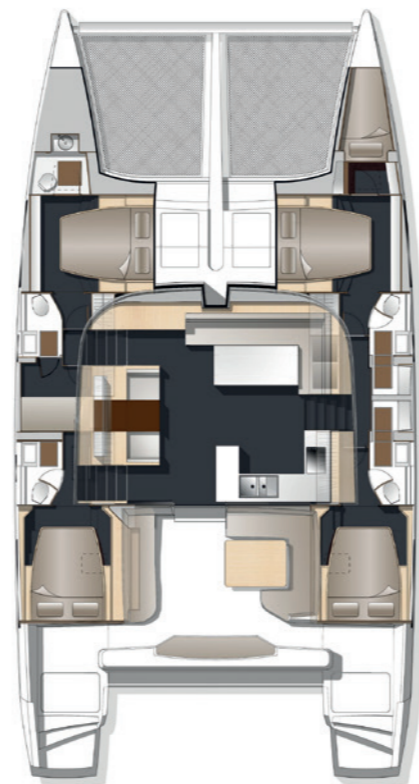
## 541/542 CABIN SETTINGS



VERSION I - 3 CABS



VERSION II - 4 CABS



VERSION III - 5 CABS

### KOMFORTZONE

Wählen Sie nach Ihrem Geschmack und Bedarf aus drei Basiskonzepten von drei, vier oder fünf Kabinen. Den Rest gestalten Sie ...

### ROOM FOR COMFORT

Based on your own taste and needs, you can choose between three basis designs with three, four or five cabins. The rest is up to you ...

### LE CHOIX DU CONFORT

À partir de 3 concepts de base, sélectionnez selon vos préférences et vos besoins un bateau à trois, quatre ou cinq cabines. Et le reste de l'aménagement selon vos désirs ...



## PERFEKT ABGESTIMMT

Der Segelplan und das Design des Rumpfes harmonieren perfekt auf der NAUTITECH 54. Durch den weit geschnittenen Gennaker kann die Besegelung auf allen Kursen perfekt an die vorherrschenden Bedingungen angepasst werden. Das weit ausgestellte Großsegel in Kombination mit der Fock ist bereits bei leichten Winden eine effektive Besegelung. Wenn die Windstille sich durchsetzt, sorgen die 2 x 75 PS Maschinen für eine komfortable Reisegeschwindigkeit.

## PERFECTLY COORDINATED

The sailplan and design of the hull are in perfect harmony on the NAUTITECH 54. Whatever course you are on, the wide cut of the gennaker gives perfect adaptability in response to prevailing conditions. In combination with the foresail, the widely extended mainsail keeps the ship moving even with a light wind. And if a complete calm sets in, the two 75 horsepower engines nonetheless give you a comfortable cruising speed.

## HARMONIE

Entre le plan de voilure et le dessin des coques, il règne une harmonie parfaite sur le NAUTITECH 54. Avec un gennaker à la coupe large, la voilure peut être adaptée parfaitement aux conditions de vent. La grand-voile en combinaison avec le foc constituent une voilure efficace également en cas de vent léger.

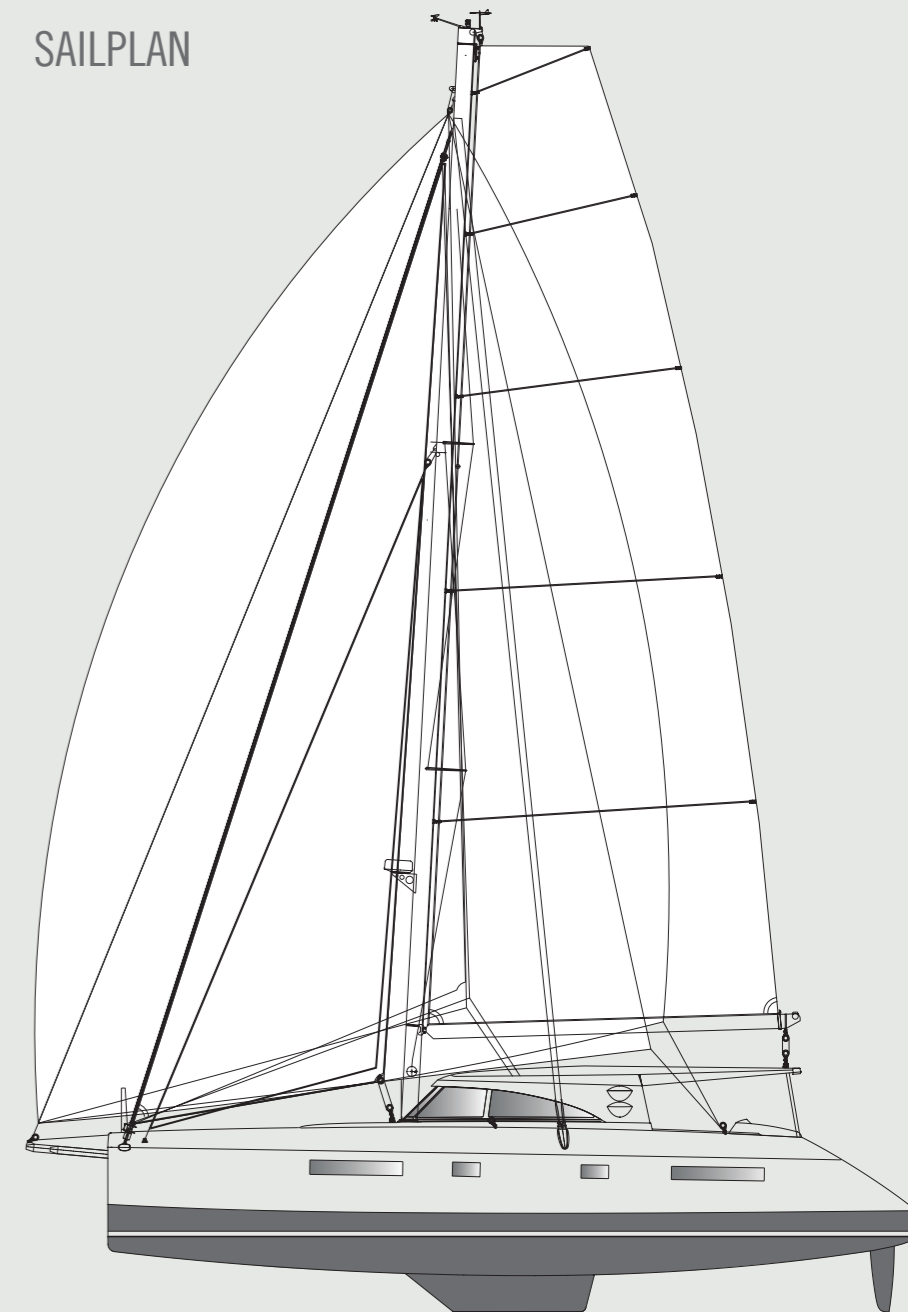


## SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS

Großsegel	Mainsail	Grand-voile	98 m <sup>2</sup>
Vorsegel	Foresail	Foc	46 m <sup>2</sup>
Gennaker	Gennaker	Génois	115 m <sup>2</sup>
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	180 m <sup>2</sup>

Gesamtlänge	Length overall	Longueur hors-tout	16,30 m
Länge Wasserlinie	Length waterline	Longueur à la flottaison	16,24 m
Gesamtbreite	Beam overall	Largeur totale	8,55 m
Tiefgang	Draft	Tirant d'eau	1,54 m
Masthöhe	Mast-height	Hauteur de mât	21,80 m
Standardmotorisierung	Standard motorisation	Standard moteur	2 x 75 HP
Wassertank	Water tank	Capacité eau	2 x 400 l
Treibstofftank	Fuel tank	Capacité carburant	2 x 400 l
CE-Klassifizierung	CE-classification	CE classification	A (12) B (12) C (16) D (40)

## SAILPLAN





## FINALE EINES OPTIMALEN TAGES

Die großzügig gestaltete Lounge bietet viel Raum und Behaglichkeit für jeden Anlass. Tagsüber auf See Rückzugsort und zentrale Anlaufstelle für die Crew – während der Liegezeiten Wohnzimmer und Speiselounge für jeden Anlass.

## CHILL OUT FROM A PERFECT DAY

The generously designed lounge offers plenty of room and a cosy atmosphere for all occasions. During the day on the high seas, it functions as a retreat and central point of resort for the crew; in idle periods, it is an all-purpose sitting room and dining lounge.

## UNE JOURNÉE PARFAITE S'ACHÈVE

Le carré à l'aménagement spacieux et épuré offre suffisamment d'espace et de confort pour chaque occasion. Un lieu de calme pendant la journée en mer et un lieu de convivialité pour tout l'équipage autour de sa grande table.

## LET'S GET TOGETHER

Mit einem variablen Raumkonzept lässt sich der Salon der NAUTITECH 54 an alle Konstellationen und Wünsche anpassen. Frank Darnet, einer der bekanntesten Interieurdesigner für Sport- und Megayachten, hat praktische Lösungen entwickelt, die höchste Maßstäbe an Charme und Design setzen. Stets ist die Pantry integraler Bestandteil des Konzeptes, ohne die Eigenständigkeit der Messe zu reduzieren.

## LET'S GET TOGETHER

With its flexible use of space, the saloon of the NAUTITECH 54 can be adapted to all configurations and preferences. Frank Darnet has developed practical solutions that set the highest standards of charm and design. The pantry always forms an integral part of the overall scheme without reducing the independence of the wardroom in any way.

## COMME À LA MAISON

Avec un concept d'espace variable, le salon du NAUTITECH 54 s'adapte à toutes les circonstances et à votre mode de vie. NAUTITECH a conçu des solutions pratiques alliant charme et design. La cuisine fait toujours partie intégrante du concept sans nuire à l'indépendance du carré.





NAUTITECH Rochefort - ZI du Canal des Sœurs - FR-17300 Rochefort  
Phone +33 546 998 292 · [contact@nautitech.fr](mailto:contact@nautitech.fr)  
[www.nautitech.fr](http://www.nautitech.fr) · [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

Die abgebildeten Yachten sind teilweise mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Angaben über die Beschaffenheit basieren auf Konstruktionszeichnungen und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Dieser Katalog ist kein Vertragsbestandteil. Alle Beschreibungen, Darstellungen etc. dienen lediglich der Veranschaulichung.

Some of the yachts shown here are equipped with optional extras which are available at additional cost. Some details are based on design drawings and the final execution might differ.  
This catalogue is not a part of a contract. All descriptions, photos etc. are for illustration purposes only.

Les yachts photographiés sont équipés en partie avec des options disponibles contre supplément. Les indications sur les caractéristiques sont basées sur des schémas de construction et peuvent varier du modèle final. Le présent catalogue ne fait pas partie du contrat. Toutes les descriptions, images, etc. sont uniquement données à titre informatif.