



本专栏的撰稿人：
GREGOR TARJAN
Aeroyacht 游艇公司主席，全球知名多体船研究专家、帆船手。撰写过多本双体船参考书。
摄影：Billy Black

双体船的优势I：速度与稳定性

双体船是未来大势所趋！这样的说法来自美洲杯组委会。双体船潮流席卷世界。如今的赛艇、高速渡轮、快速作战军事攻击艇以及长途救生巡航船都证明了这一点。但她们真的十全十美？

双体船是商业用船和休闲娱乐游艇市场发展最快的一大部分。但她们真的十全十美？或者说，相比单体船，她们的优势和劣势又在何处？为什么双体船总体上速度更快，而人们是否真的在乘坐双体船时更不易晕船？很少有专家对两者都充分了解并且理性客观的对此作出分析。而我，既是船主，也是卖家，更是参与过两种船体设计的设计师。30年来驾驶过很多款单体或双体船出航。因此，我很乐意与大家分享我对这两种船的看法，讨论一下双体船的优点与缺点。

许多人都不知道双体船起源与中国有关。这能够追溯到千年以前。与古老的中国造船工艺类似的一点是，双体船也是完全用压条来固定帆的。当时远航的中国舰队为了自如的控制风向，采用了竹条结合其他编织物缝制成帆。与今天的现代双体船用帆很类似。历史上深受古代中国帆船影响的恐怕也只有双体船了。千百年过去了，我们的社会在进步，技术也大大提高，但仍然不能取代单体动力艇和帆船的主宰地位。

要分析双体船的优势，就需要了解她和单体船的区别。虽然两者的船体建造上大体类似，但控制船体稳定性的方法却是不同的。以45英尺标准单体船与双体巡航船比较，两者的特性各有不同。

速度

高速恐怕是吸引单体船船主转向双体船的最大诱因。速度决定了你的双体动力船可以少用几升燃料，或者说你能更快的抵达俱乐部码头。美国一名传奇的设计师，Francis Heischoff曾经说过，“航行的乐趣与速度成正比。”让我们诚实点吧！无论何时，你若看见海面上有另一艘游艇迎着海风航行，你难道就不想超过她？很多时候我们都在无意识的暗自较劲，自动把对方当做对手。竞争是航行者永恒的乐趣。更别提在真实的比赛中，拥有一艘速度更快的艇能让我们赢得真正的胜利喜悦。

单、双体船之间这种速度的较量最明显的体现就是在年度的长岛周围赛（AlliZ）上。单体船舰队和12只双体船一同经过纽约，总里程220英里环长岛航行。通常双体船出发就要比领航船只晚上约一个小时，但



基本上在全程的前40英里之内她们就能超越整个舰队。我参加过五届长岛周围赛，几乎每年都是在逆风状况下出发。单体船拥护者们总是说逆风航行不是双体船的长项，但在这第一回合的天气之争下，我们还是能够超越到队伍的前列。

速度是一艘船的关键，对于稳定性也有很大影响。而我个人认为速度这一性能上的优良，对于一艘艇在恶劣天气下行驶的能力也有所影响。

一艘平均速度11节的双体船就比速度为8节的单体船更能有效的避开恶劣天气，凭借她更快抵达安全的避风港。尽管如今天气预报的机制已经十分成熟，但这种优良性能依旧能够使你更从容安全的计划航行路线，及时采取决策以及争取时间。

稳定性

单体船依靠压舱物来帮助实现稳定，但这样就增添了船身不必要的重量。龙骨的重量、龙骨结构的支撑物等都在重量方面占据很大比重，造成一个恶性循环。而且，220年前，阿基米德就曾指出过，单体船的倾斜会产生拖水现象和更宽的单体宽度，这样会导致速度受限。

而双体船的宽度通常是长度的一半。比如说一艘45英尺的双体船，其宽度就大约在22英尺。这不仅使得空间更加宽敞，也使得船体更加稳固，倾斜时的稳定性也更强。去除了压舱物的问题，双体船船身实际上要更轻，也有助于提升速度。

大多数单体船船主转用双体船的另一大因素是单体船的固定轴问题。单体船的转轴稳定系统对控制偏航效果不显著，抛锚时问题就更多。双体船就不存在这个问题。

鉴于单体船压舱物重量以及船身设计导致的低效，双体船在这方面就成为了更为成熟的选择。更快的速度，更稳定的性能能为你的航行带来更多乐趣，也能为你节省燃料。在环保意识如此重要的今天，这样高效的航行才是在蓝色疆域驰骋的至上追求。

（预告：下期《双体船的优势II》中我们将介绍双体船的安全性、少吃水和空间问题，并总结其优势及劣势。）



三款双体帆船，谁是唯一选择？

专家解读

来源：海程游艇集团物流有限公司，距离4400余

2000年，首次被设计。

设计初衷是作为游艇使用，最初是作为自己的使用。

从那时起，它便成为自己喜爱的帆船，也是以这种方式使用

的初衷，也是设计初衷，主要也是设计初衷。

到，稳定性是设计者所追求的一大点，大多数单体船中

体和单体船一样，重量之轻和稳定性，也是21世纪中

小，但不稳定性就太多，尤其是在航行中，双体船在方

面优势。

对于双体船的人，它更倾向于单体船是更稳定，但

它并不稳定，尤其是在恶劣天气中，单体船不

稳定，也是设计初衷，也是设计初衷。

设计初衷是作为游艇使用，最初是作为自己的使用。

从那时起，它便成为自己喜爱的帆船，也是以这种方式使用

的初衷，也是设计初衷，主要也是设计初衷。

设计初衷是作为游艇使用，最初是作为自己的使用。

从那时起，它便成为自己喜爱的帆船，也是以这种方式使用



三款双体帆船，谁是唯一选择？

本刊记者/ 吴晨光 陈梦 陈吟

在阅读了《游艇业》9月刊杂志后，这位山东准买家对来自博纳多集团的蓝高560表示了较大的兴趣。同时，他也希望本刊推荐若干品牌供选择。他关注帆船的售后服务问题，因为业界已经流传着一艘大双体帆船出现故障后很难维修的说法。

客户信息：在《游艇业》举办的“艇悦龙溪”活动中，一位来自山东的精英提出了购买双体帆船的需求。

这是一位半过五旬的商界人士，拥有自己的贸易公司。他也是一位海钓爱好者，并在“航海中国”活动中结识了“蓝鲸号”船东王明春等人，从此迷上帆船。因为颈椎的问题，他希望选择一条稳定性更好的船，于是锁定双体帆。“我不需要远航，但需要平稳。”他向《游艇业》记者表示。

这也是许多玩家喜欢双体帆船的原因。他们认为：双体船是最舒服的游艇类型，宽敞、开放的空间，更快更高效更舒适、无倾斜易操作……目前在中国，最大的双体帆船为蓝高620，她的拥有者为天津正信集团董事长冯晖。

在阅读了《游艇业》9月刊杂志后，这位山东准买家对来自博纳多集团的蓝高560表示了较大的兴趣。同时，他也希望本刊推荐若干品牌供选择。他同时关注帆船的售后服务问题，因为业界已经流传着一艘大双体帆船出现故障后很难维修的说法。

本刊记者在山东采访期间，这位人士已经向正在筹建的一家游艇会询问了泊位一事。此前，他所在的城市已经有人购买了一艘蓝高500双体帆船，因当地没有泊位而放在了青岛。事实上，从当地的海域情况来看，这是一个非常适合帆船航行的地方。这位精英也希望能有更多的人，加入到“帆友”的行列中来。

TIPS

购艇流程

1. 与有购艇意向者沟通，请对方填写本刊调查问卷。本刊记者综合对方信息，分析各方面因素，筛选3—4款合适艇型，并与购艇人确认。
2. 本刊联系上述艇型经销商，请他们就自己的游艇进行评价。针对客户调查问卷中所表现出的关注点，用简单的文字及甲板图进行推荐。
3. 本刊联系业内专家进行点评，要求比较中肯，优缺点都有所涉及。
4. 在本刊网站及本刊战略合作媒体（如凤凰网）上发布相关“购艇”栏目信息，设置专业人士及网友投票选项。如果客户同意的话，可以在网上组织视频互动节目。
5. 根据经销商介绍、专家点评及网友评价淘汰1—2艘，

将剩下的两艘艇型及相关信息反馈给购艇者。

6. 经购艇者授权后，本刊将其介绍给胜出的经销商，并牵头组织试乘体验活动。

7. 如果交易成功，在相应栏目中进行追踪报道，并在网络上同步播报。

◎ 购艇信箱：youtingye@horizonmedia.com.cn

◎ 欢迎来信咨询，咨询电话：18710198098

◎ 还可登录 <http://www.yachtingchina.com.cn/> 与我们互动

购艇调查问卷见127页

（注：本刊保护购艇者的隐私权，未经对方同意，不会在相关报道中透露其姓名、身份及任何联系方式。）

专家解读

唐海：海程邦达国际物流有限公司总裁，蓝高440船东。2008年购艇，多次远航经历。

现今有很多种帆船值得挑选。每种帆船都有它独特的特色、风格和目的。你需要找对自己所需要的帆船。挑选的过程也需要很多的考虑。我在购买帆船时，主要考虑如下的因素：

- 1.你决定要花多少钱来买帆船？
- 2.要知道你需要帆船来做什么，是竞速比赛、巡航还是商务接待。每种帆船都是为了特定的目的而设计，所以你在挑选前应该首先决定你想用它做什么。
- 3.了解它是批量生产还是限量生产。
- 4.船型和帆的搭配直接影响船的速度。
- 5.玻璃颜色对视觉的影响。
- 6.发动机与船的合理搭配。
- 7.合理配置电子仪的设备。
- 8.辅助电力的供给。

不要企盼你拥有一艘万能船，每艘船都被设计用作不同的目的，都会有自己的缺点。

另一件值得考虑的事情就是帆船航海的适应性。这是一个相关术语，大体意思就是船只横穿水面的能力。帆船设计的特点可以帮助你确定它的适航性。

Gregor Tarjan：Aeroyacht游艇公司主席。全球知名多体船研究专家、帆船手。撰写过多本双体船参考书，如《Catamarans: The Complete Guide for Cruising Sailors, Catamarans: Tomorrow's Superyachts》。

第一，双体帆船的稳定性是不是肯定好于单体？

我认为双体船的稳定性是无与伦比的。航行中它们非常的平稳，即使在强风中也是如此。倾斜度甚至通常是少于3度的。更重要的是，抛锚时固定轴不转动这一问题是很多游艇感到烦恼的。通常固定轴转动的稳定性都被设定得相当复杂。许多我们的客户都是因为这个原因来购买双体船的。单体船通常通过重量和伸长龙骨来保持其稳定性，但在浅滩就容易抛锚了。双体船宽度较宽，抛锚时比较安全，也更加稳定。因此现代渡轮和租赁游艇大多数都是双体船，双体船将是未来发展的一大趋势。

第二，对于一个爱晕船或者是颈椎不好的人而言，选择双体帆船是不是更有利于海上活动？

是的。不仅是这两种倾向的人，好的双体帆在设计中甚至考虑了残疾人使用这类船的便利性。对于这类人群，双体船不易倾

斜，稳定性强正是利于他们活动的一大优点。大多数单体船的沙龙和驾驶舱在同一层，两者之间没有阶梯，或者上下之间空间狭小。但双体船空间就大许多，尤其在长途航行中，双体船在这方面优势更胜。

对于容易晕船的人，空间较狭小的单体船更易晕船，舒适性也不如双体船。尤其在雨天或者不佳的天气，船身摇晃不平衡，更容易造成晕船不适。这种情况下做饭也是相当困难的。以前也有过类似研究证明，在双体船上，人们比在单体船上晕船的几率要低，这也是租赁双体船市场需求较高的原因。

第三，请简单说明双体帆船选购的几个要点。

选购双体船其安全性非常重要。不像房子或者车，有什么意外的话你可以离开它们到安全的地方。而在海上，必须有一艘安全的双体船才能将你平安带回家。

适航性是选购中的一大要素，其他相关的还有良好的设计、建造商的口碑等。另外还有售后服务和全球联保。大多数新船都不存在这方面的担忧，但是购买二手船时就要注意这个问题了。

而在购买新双体船时，要注意它已经经过全方位的调试，因为这么一个大玩意的复杂性你无法预估，需经过全方位调试才能安心。我还有一个建议是，自用的双体船最好设置简单些的操作，操作系统越复杂，越不易于驾驭。如果经济上没有问题，买大一些的双体船为好。

附注：被采访对象希望与中国关注双体帆船的人进行深入沟通。
联系邮箱：gt@aeroyacht.com

文阳浩：《游艇业》评测员。有约5000公里的帆船航行经验，另曾对蓝高400、杰腾、蒙地卡罗等船艇都进行过测试。

双体船被普遍认可的优势就是空间宽敞，稳定性较好。但从我的感觉而言，这个稳定性只是针对横摇来说。以我曾经测试过的蓝高400这样的双体船为例，航行过程中（即使并非天气恶劣的情况）也能明显感觉到纵倾，所以以为双体船稳如平地的买家，需要做好心理准备。但是这个问题会随着船体增长而逐渐减弱，560自然比400舒适许多。

另外，蓝高船厂的制作流程和工艺都是相当不错的。蓝高作为博纳多集团的成员之一，也继承了博纳多性价比高的传统优势。对于中国客户来说，她还有一个相对其它进口船只更有利的地方，即博纳多集团在中国已经有了较深厚的根基，熟悉中国市场和客户需求。

希望更多人士能够参与到双体帆船的选择中来，如果有针对性建议，请发邮件到(youtingye@horizonmedia.com.cn)。我们将赠送3期《游艇业》杂志作为对您的稿件的回馈。